

Timbro o intestazione del concorrente

Allegato n. 2
(modello da utilizzare per la
presentazione dell'offerta
economica)

Spett.le
Guardia di Finanza
Reparto T.L.A. Friuli Venezia Giulia
Ufficio Amministrazione - Sezione Acquisti
Via Fiamme Gialle nr. 6
34123 – TRIESTE

OGGETTO: Procedura in economia per l'affidamento del servizio di riparazione meccanica di autoveicoli (plurimarche) in uso ai Reparti del Corpo della Guardia di Finanza ubicati nella Regione Friuli Venezia Giulia – Provincia di Udine.

OFFERTA ECONOMICA

Il sottoscritto _____ nato a _____
il _____, residente in _____, Via/piazza _____,
in qualità di _____ dell'impresa _____,
con sede legale in _____,
partita IVA nr. _____ - tel. _____ - fax _____
cell. _____ - E-mail p.e.c.: _____
con la presente,

PRESENTA LA SEGUENTE OFFERTA INCONDIZIONATA

per l'aggiudicazione del servizio in oggetto:

- **sconto percentuale** del _____ % (in cifre)
diconsi _____ (in lettere)
sul **costo orario di manodopera** di **Euro 35,00** (IVA esclusa), per le lavorazioni
oggetto di gara;
- **sconto percentuale** sul **prezzo dei ricambi** e dei **materiali** da utilizzare nelle
riparazioni, risultante dal listino ufficiale delle case costruttrici in vigore dalla data di
concordanza del preventivo:
 - ✓ del _____ % (in cifre)
diconsi _____ (in lettere)
per i ricambi originali delle case costruttrici nazionali;
 - ✓ del _____ % (in cifre)
diconsi _____ (in lettere)
per i ricambi originali delle case costruttrici estere.
- **sconto percentuale** del _____ % (in cifre)
diconsi _____ (in lettere)
sul **costo del "Controllo di Affidabilità"** (controllo da eseguire ad intervalli di 20.000
Km o ogni 2 anni) di **Euro 45,00** (IVA esclusa).

Il controllo di affidabilità prevede di massima le seguenti operazioni ispettive:

MOTORE

- avviamento e controllo ai vari regimi, della rumorosità dei pistoni, del banco e degli organi di distribuzione;
- per i motori ciclo diesel inoltre è previsto il controllo della combustione, la verifica degli iniettori, il controllo delle tubazioni e raccordi, la messa a punto qualora necessario;
- controllo supporti elastici;
- controllo eventuali perdite o trasudamenti di olio, perdite di liquido refrigerante;
- controllo filtro aria e filtro carburante (eventuale pulizia);
- controllo candele, per i motori ciclo otto;
- controllo impianto alimentazione;
- controllo impianto raffreddamento;
- controllo cinghia /catena della distribuzione.

FRIZIONE

- controllo ed eventuale registrazione (ove consentito).

CAMBIO DI VELOCITA' – GRUPPO DI RINVIO – RIDUTTORE

- controllo innesto marce e rumorosità;
- controllo eventuali perdite d'olio.

TRASMISSIONE

- controllo gioco tra crociere e cuscinetti dei giunti e tra manicotti e scanalature.

PONTE ANTERIORE E POSTERIORE

- controllo gioco coppia cronica;
- controllo fusi e snodo;
- controllo giunti omocinetici;
- controllo integrità cuffie parapolvere;
- controllo eventuali perdite olio.

ORGANI DI STERZATURA

- controllo scatola guida ed eventuale registrazione del gioco;
- controllo gioco di perni a sfera;
- controllo eventuali perdite d'olio;
- controllo efficienza servo-sterzo.

IMPIANTO FRENANTE

- controllo eventuali perdite aria o liquido idraulico;
- controllo visivo dei componenti dell'impianto frenante che sono accessibili senza utilizzo di attrezzi e senza procedere a smontaggio;
- controllo per accertare che le tubazioni non siano danneggiate, non siano eccessivamente corrose e invecchiate, siano posizionati e fissate in modo corretto;
- controllo efficienza pompa freni (continuità e moderabilità dell'azione frenate);
- controllo funzionamento e stato usura tiranteria di comando;
- controllo funzionamento regolatore e limitatore di frenata;
- controllo funzionamento ABS (se presente);
- verificare efficienza dell'impianto frenante mediante banco prova freni.

RUOTE E SOSPENSIONI

- controllo gioco e cuscinetti;
- controllo stato d'uso coperture;
- controllo lame e molle di sospensione;
- controllo ammortizzatori.

IMPIANTO ELETTRICO E STRUMENTI DI CONTROLLO

- controllo centralina elettronica (se presente);
- controllo impianto di illuminazione e segnalazione ed orientamento proiettori;
- controllo e pulizia morsetti batteria;
- controllo fissaggio batteria;
- controllo funzionamento generatore di corrente e motorino di avviamento;
- controllo cinghia comando alternatore;
- controllo strumentazione di bordo.

CARROZZERIA

- controllo alzacristalli, tergicristalli, specchi retrovisori, impianto di riscaldamento, impianto disappannante, chiusure porte e cofani, lavavetri;
- controllo integrità sottoscocca (corrosione) e punti di collegamento sospensioni e ammortizzatori;
- controllo cerniere, portiere, portellone posteriore, cofano, serrature, sistemi di ammortizzamento apertura e chiusura vani;
- controllo cintura di sicurezza.

DISPOSITIVO ANTINQUINAMENTO

- controllo funzionamento impianto catalizzatore gas scarico;
- verifica fumosità (diesel);
- verifica emissioni al terminale di scarico.

Pertanto, applicando i coefficienti previsti dall'avviso di gara, agli sconti riportati ai punti che precedono, si ha:

- sconto su costo orario manodopera _____% x coefficiente 40% = _____%
- sconto su ricambi originali nazionali _____% x coefficiente 30% = _____%
- sconto su ricambi originali esteri _____% x coefficiente 25% = _____%
- sconto su controllo affidabilità _____% x coefficiente 05% = _____%

Somma degli sconti rivalutati in base ai coefficienti prestabiliti = _____%

Si è a conoscenza del fatto che l'appalto sarà aggiudicato, secondo il criterio di cui all'art. 82, comma 2, del Decreto Legislativo n. 163/2006 e s.m.i. (prezzo più basso), al concorrente che avrà indicato nella riga "**somma degli sconti rivalutati in base ai coefficienti prestabiliti**" la percentuale di sconto più alta.

Si è consci che le percentuali di sconto offerte dovranno essere espresse con al massimo due cifre decimali. Nel caso in cui venissero indicati più decimali, l'Amministrazione appaltante procederà automaticamente all'arrotondamento in difetto, qualora la terza cifra sia compresa tra zero e quattro ed in eccesso qualora la terza cifra sia compresa tra cinque e nove.

Nel caso di discordanza tra la percentuale di sconto indicata in cifre e quella indicata in lettere, si terra per valida quella più conveniente per l'Amministrazione appaltante, in applicazione del disposto dell'art. 72, comma 2, del R.D. 827/1924.

Con la presente offerta il sottoscritto dichiara:

- a) di accettare incondizionatamente tutte le condizioni specificate nell'Avviso di gara e nel Capitolato Tecnico, che restituisce debitamente firmati per accettazione totale ed incondizionata;
- b) che la presente offerta economica è irrevocabile ed impegnativa fino a **180** giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la sua presentazione;
- c) che l'offerta non sarà vincolante per l'Amministrazione appaltante;
- d) di essere in grado di reperire i tempi di riparazione delle Case costruttrici delle autovetture inviate alla riparazione;
- e) di aver preso esatta conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari che possano interessare il servizio e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione del prezzo offerto, ritenuto remunerativo;
- f) di accettare in modo pieno ed incondizionato che l'aggiudicazione avvenga ad insindacabile giudizio da parte della Commissione Aggiudicatrice;
- g) di accettare in modo pieno ed incondizionato che la gara possa non venire aggiudicata;
- h) di aver giudicato l'appalto, nel suo complesso, remunerativo;
- i) di aver preso visione e di essere a perfetta conoscenza che i periodi di tempo, indicati nel Capitolato Tecnico e nei relativi allegati, sono perentori e sufficienti;
- j) di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei materiali e della mano d'opera da impiegare nel servizio in questione, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione degli stessi;
- k) di aver tenuto conto, nella preparazione della propria offerta, degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore, ex D.lgs. n. 81/2008.

_____, li _____

IN FEDE